

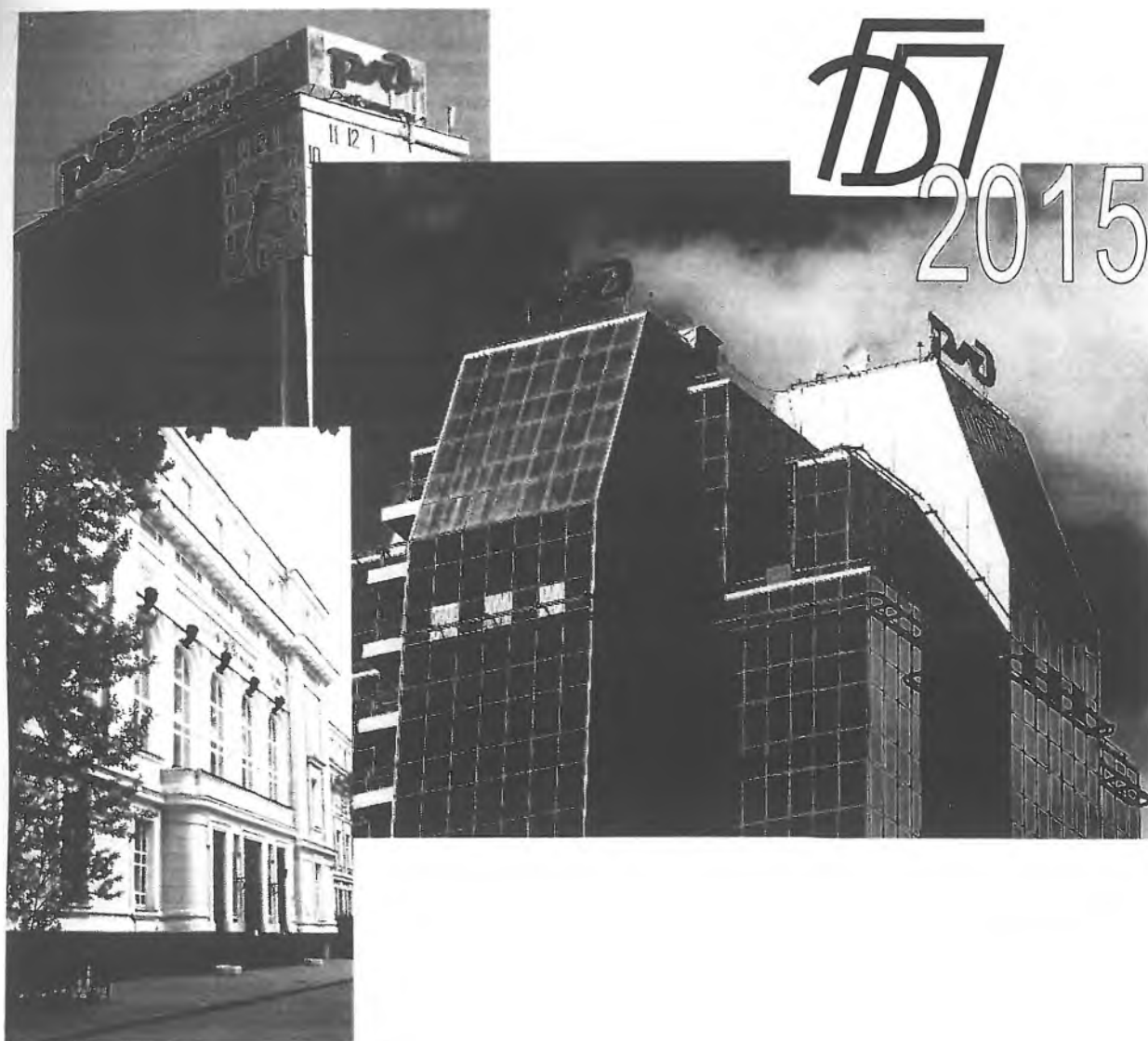


ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
ОАО «РЖД»

XVI

НА ГРАВАХ РЕКЛАМЫ

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
“БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”



ТРУДЫ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ОКтяБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОАО «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ и ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ и СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)

ЗАО «ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ
НОВОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»


2015

ШЕСТИНАДЦАТАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
“БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”

ТРУДЫ

29-30 октября 2015 г.
Москва, Россия

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

- ШАЙДУЛЛИН Ш.Н.
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД»

Заместители председателя:

- КОШКИН А.Ю.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ДЕПАРТАМЕНТА
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ОАО «РЖД»
- ЛЕВИН Б.А.
РЕКТОР МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)

Члены комитета:

- ЖЕЛЕЗНОВ М.М. (ОАО «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»)
- ЗАМЫШЛЯЕВ А.М. (ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ»)
- БОРЕЦКИЙ А.А. (ОАО «РЖД»)
- КРУГЛОВ В.М. (МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ))
- НАГРАЛЬЯН А.А. (ОАО «РЖД»)
- НАЗАРОВ А.С. (ОАО «РЖД»)
- ОВСЯННИКОВ Ю.Д. (МОСКОВСКАЯ ЖД)
- РОЗЕНБЕРГ Е.Н. (ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ»)
- ПЕЩУК В.С. (СЕВЕРНАЯ Ж.Д.)

НАУЧНОЕ ИЗДАНИЕ

ТРУДЫ

ШЕСТНАДЦАТОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

“БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”

Отдел информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи УНИР

Труды публикуются в авторской редакции

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ// Труды Шестнадцатой научно-практической конференции.
– М.: МИИТ, 2015.



Компьютерная верстка *Быкова С.У.*

© МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МГУПС (МИИТ)), 2015

подписано в печать 28.12.2015

формат А4

Тираж 350 экз.

127 994, Россия, Москва, ул. Образцова, 9, стр. 9
Отдел информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи УНИР
e-mail: miitalex@gmail.com

ставить себе политику, реализующую национальные интересы и не ставящую задач развития транспортной инфраструктуры. Таким образом, ориентация на интенсивное транспортное развитие выступает индикатором политической стабильности и, в конечном счете, национальной безопасности Российской Федерации.

Несмотря на то, что это не закреплено на законодательном уровне, национальная безопасность находится в прямой и сильной зависимости от уровня обеспечения транспортной безопасности. Эта зависимость заключается во-первых, в части ее мобилизационной готовности и готовности функционирования специальных транспортных инфраструктурных подсистем и, во-вторых, в части национальных экономических интересов страны на конкурентных мировых рынках перевозок.

Проблемы национальной безопасности приобретают сегодня для Российской Федерации первостепенное значение. Их последовательное решение и эффективная реализация принятых в этой области установок во многом определяют облик России наступившем XXI в.

В настоящее время состояние Российской Федерации характеризуется нестабильностью развития ряда сфер, разнообразием и противоречивостью интересов различных социальных групп и слоев, обостренной внешнеполитической обстановкой. Все это порождает широкий спектр внешних и внутренних угроз национальным интересам Российской Федерации, источниками которых могут быть другие государства, внешние и внутренние силы, неконтролируемые или слабо контролируемые процессы и явления.

Основу системы национальной безопасности России в условиях непрекращающихся внешних угроз образует военная безопасность. Важнейшей компонентой военно-экономического потенциала России является транспортный фактор.

Основной угрозой национальной безопасности в военно-транспортном аспекте является недостаточная плотность железнодорожных и автодорожных сетей, портов, не обеспечивающая достаточной маневренности и возможности стратегических перегруппировок.

На сегодняшний день военная безопасность страны целиком и полностью зависит от мобилизационных возможностей армии, способной выполнять боевые задачи любой сложности. Единственной помехой может стать наше же преимущество – большая протяженность территорий и невозможность экстренной перегруппировки по причинам недостаточного развития транспортного сектора. Поэтому при принятии решений высшим политическим руководством страны, государственным и военными распорядительными органами в области государственной транспортной политики необходимо ориентироваться на ком-

плексные программы и долгосрочные стратегии, учитывающие все естественные преимущества и возможности страны.

Следует учесть, что верно выбранная стратегия развития транспортной инфраструктуры обеспечивала безопасность, ускоренное развитие страны и ее регионов, а ошибки приводили к серьезным потерям.

Так, поражение России в Крымской войне середины XIX в. было определено прежде всего отсутствием железнодорожного сообщения, что не позволило своевременно обеспечивать боевые действия живой силой и вооружениями, а успех русско-турецкой компании в 1870-х гг. в значительной мере был обязан опережающей прокладке соединительной железной дороги Бендеры – Галац.

Другой поучительный пример: когда Николай II отдал предпочтение развитию военного порта в Либаве перед Мурманском, это обернулось необходимостью строительства в тяжелейших военных условиях 1000-километровой железной дороги на Мурманск, поскольку российский флот был заблокирован в Финском заливе. О строительстве Северной железной дороги (на Воркуту) вспомнили, когда возникла угроза потери Донецкого угольного бассейна в период Великой Отечественной войны.

То, что сиюминутные финансовые соображения должны уступать стратегическим национальным интересам, в том числе и экономическим, показывает пример строительства КВЖД – более дешевой в строительстве дороги. Но в итоге пришлось все же строить другую дорогу, окаймляющую границу России, потеряв деньги, затраченные на строительство КВЖД.

Теперь России необходимо не только очередной раз выходить из экономического кризиса, но и обеспечивать безопасность государства, используя системообразующий потенциал транспорта при ускоренном транспортном освоении Сибири и Дальнего Востока. Долгосрочная транспортная стратегия в отношении Сибири и Дальнего Востока должна предусматривать формирование транспортной инфраструктуры, состоящей из сухопутных магистралей, внутренних водных путей, морских и воздушных трасс, территориальных центров переработки грузов и обслуживания пассажиров.

Опережающее строительство дорог должно вызвать формирование новых ресурсных и товарных рынков, интенсификацию экономических связей между традиционно развитыми регионами и регионами нового освоения. Таким образом для России с ее пространственными и климатическими особенностями, своеобразным размещением сырьевой базы и перерабатывающих центров мультипликативный транспортный эффект обеспечит решение главных экономических, социальных и геостратегических задач.

* Троицкая НА. Единая транспортная система. М.: Издательский центр «Академия», 2004. С. 226.

** Концепция национальной безопасности Российской Федерации // Независимое военное обозрение. 2000. № 1.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

ФЕДАСОВ Д.С.

МГУПС (МИИТ)

Для формулирования проблем безопасности движения поездов необходимо прежде определить вектор развития компании. В этом случае станет понятна как

наиболее опасное направление, так и пути снижения опасности.

К стратегическим направлениям инновационного развития ОАО «РЖД» относятся:

- совершенствование системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики;

- обновление инфраструктуры;
- обновление подвижного состава;

- совершенствование системы управления и обеспечения безопасности движения поездов, снижение рисков чрезвычайных ситуаций;

- повышение надежности работы и увеличение эксплуатационного ресурса технических средств;

- корпоративной системы управления качеством, охраны окружающей среды, системы технического регулирования;

- развитие высокоскоростного движения;

- повышение экономической эффективности деятельности компании;

- разработка и внедрение новых технологий по охране окружающей среды;

- совершенствование системы технического регулирования;

- внедрение инновационных спутниковых и геоинформационных технологий.

Очевидно, что все вышеупомянутые направления, либо непосредственно влияют на безопасность движения (обновление подвижного состава), либо требуют высокого уровня обеспечения безопасности (развитие высокоскоростного движения).

В многочисленных интервью представителей компании сообщалось, что наиболее важным направлением для ОАО «РЖД» является строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ).

Компания ОАО «РЖД» считает важным шагом в своем развитии создание высокоскоростных выделенных магистралей со скоростью движения до 400 км/ч, создание такой ВСМ, по мнениям экспертов не только благоприятно

скажется на развитии регионов, но и окажет положительный эффект на престиж страны на мировой арене.

Однако в связи с тем, что строительство ВСМ достаточно новая для России отрасль (регулярное сообщение по средствам скоростных магистралей между Москвой и Санкт-Петербургом открылось 18 декабря 2009) имеется ряд сложностей в обслуживании данного объекта, основной из которых представляется отсутствие соответствующего специального подвижного состава.

Скорости, заявленные ОАО «РЖД», требуют более качественного обслуживания пути и, как следствие, создания современных путевых машин, способных обеспечить требуемый уровень обслуживания. Качество пути, при высокоскоростном движении, должно быть наивысшем, т.к. сход поезда при такой скорости повлечет за собой более серьезные последствия.

В качестве аргументации необходимости создания новых типов путевых машин, предназначенных именно для обслуживания ВСМ можно привести следующие данные:

- 9 сентября 2015 сход с рельсов в Свердловской области;

- 26 сентября 2015 на станции Софрино произошел сход пассажирского вагона;

- 27 сентября 2015 сход грузового поезда в районе Саратова (опрокинулось 16 вагонов)

- 1 октября 2015 сход грузового поезда в Приморье.

Все четыре аварии произошли без серьезных последствий и обошлись без жертв, но подобные происшествия при высокоскоростном движении будут иметь более трагичные результаты.

СОДЕРЖАНИЕ**УДК 656.224/225
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---|----|
| АИДУЛИН Ш.Н. | ОАО «РЖД» | | 1 |
| ЕПОВ В.В. | ОАО «РЖД» | | 7 |
| ЭЗЕНБЕРГ Е.Н. | ОАО «НИИАС» | СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ПОСТРОЕНИЮ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТИ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ | 11 |
| ЕЛЕЗНОВ Д.В., ТАРАСОВ Е.М. | СамГУПС, г. САМАРА | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С НЕПРЕРЫВНЫМ КОНТРОЛЕМ КООРДИНАТЫ И СКОРОСТИ ПОЕЗДА | 14 |
| ЕЛЕЗНОВ Д.В., ТАРАСОВ Е.М. | СамГУПС, г. САМАРА | КОНЦЕПЦИЯ НЕПРЕРЫВНОГО РАСПОЗНАВАНИЯ КООРДИНАТ ОТЦЕПОВ В ПОДГОРОЧНОМ ПАРКЕ | 14 |
| ОЛПАКОВ А.Г. | НПЦ ИНФОТРАНС | НОВЫЕ РЕШЕНИЯ В СФЕРЕ ДИАГНОСТИКИ И МОНИТОРИНГА СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЛИНИЙ | 16 |
| ФРЕМОВ Д.В. | НПЦ ИНФОТРАНС | СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ КАК ИНСТРУМЕНТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ | 17 |
| УХНО Н.А. | МГУПС (МИИТ) | ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | 18 |
| ТАРЫХ О.В. | ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» | ЛУЧШИМ УНИВЕРСИТЕТАМ – ЛУЧШЕЕ МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ | 21 |

**УДК 656.2.08:656.225-192
РЕАЛИЗАЦИЯ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ СТРАТЕГИИ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»
НА ПЕРИОД ДО 2020 Г.**

| | | | |
|---|--|---|------|
| АРЫШНИКОВ Д. | КОМПАНИЯ NEXGIS | ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ГИС С ОТКРЫТЫМ ИСХОДНЫМ КОДОМ КОРПОРАТИВНОГО УРОВНЯ, КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | 1-1 |
| АСОВСКИЙ Д.А. | ФГБОУ ВПО ПГУПС АЛЕКСАНДРА I (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) | ВОЗМОЖНОСТИ БЕЗАВАРИЙНОГО СОДЕРЖАНИЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ | 1-2 |
| БЕПРИНЯК И.А. | ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИМ. ГЕНЕРАЛА АРМИИ А.В.ХРУЛЁВА МО РФ | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ «РИТТРАНССТРОЙ» ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | 1-3 |
| НАТИВ М.П. | СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» | ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО АУДИТА НА ПРЕДПРИЯТИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ - ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» | 1-3 |
| ДЕНИС ТОЙВОНЕН | PHOENIX CONTACT RUS ООО | СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АСУ ТП | 1-4 |
| ДЮЧКОВ А.Н. | КОМПАНИЯ «ФЕСТО-РФ» | КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОЕКТЫ КОМПАНИИ «ФЕСТО-РФ» | 1-5 |
| ЖЕЛЕЗНОВ Д.В., ТАРАСОВ Е.М. | САМГУПС, Г. САМАРА | КОНЦЕПЦИЯ НЕПРЕРЫВНОГО РАСПОЗНАВАНИЯ КООРДИНАТ ОТЦЕПОВ В ПОДГОРОЧНОМ ПАРКЕ | 1-6 |
| ЖОДЗИШСКИЙ А.И., БЕРЕЗЕНЦЕВ М.М. | АО «РКС» | ПРИМЕНЕНИЕ СПУТНИКОВОГО ВЫСОКОТОЧНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ СМЕЩЕНИЙ СЛОЖНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | 1-7 |
| ИВАНЧЕНКО И.И. | МГУПС (МИИТ) | ДИНАМИКА СИСТЕМЫ «МОСТ-СОСТАВ» НА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ДОРОГ | 1-8 |
| ИСМАГУЛОВА С.О., ИМАНГАЛИЕВ Д.М., АЙМУРЗАЕВА Ж.К., ТЮЛЮБАЕВА З.Д., КАРИБАЕВА Г.Б. | КАЗАТК ИМ. М. ТЫНЫШПАЕВА КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ | РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН | 1-10 |

| | | | |
|--|---|---|------|
| • КАРГАПОЛЬЦЕВ С.К., КАШТАНОВ Ю.Б., ПЫХАЛОВ А.А., НЕЖИВЛЯК А.Е. | ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, г. ИРКУТСК | РАЗРАБОТКА МЕГАПРОЕКТА КОНТРОЛЯ КОНСТРУКТИВНОЙ ЦЕЛОСТНОСТИ СЕВЕРО-МУЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТОННЕЛЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ СИЛЬНЫХ СЕЙСМИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ | 1-10 |
| • КИСЕЛЕВ М.Д., ПУДОВНИКОВ О.Е. | МГУПС (МИИТ) | ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ВОЖДЕНИИ ДЛИННОСОСТАВНЫХ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ ПУТЁМ ПРИМЕНЕНИЯ РАСПРЕДЕЛЕННОЙ ТЯГИ | 1-11 |
| • КОБДИКОВ М.А., АЙКУМБЕКОВ М.Н., АЗИЗ Е. | КАЗАТК ИМ. М. ТЫЛЫШПАЕВА КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ | ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 1-11 |
| • ПЛЕХАНОВ П.А., ШМАТЧЕНКО В.В. | ФГБОУ ВПО ПГУПС | ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПРОСТРАНСТВА 1520 | 1-12 |
| • САВРУХИН А.В., ЕФИМОВ Р.А., НЕКЛЮДОВ А.Н. | МГУПС (МИИТ) | ТЕПЛОВЫЕ И ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В ЦЕЛЬНОКАТАННЫХ КОЛЕСАХ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ТОРМОЖЕНИИ ВАГОНА | 1-13 |
| • САВРУХИН А.В., НЕКЛЮДОВ А.Н. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕПЛОВЫЕ НАГРУЖЕНИЯ ЦЕЛЬНОКАТАННЫХ КОЛЕС ВАГОНА ПРИ ТОРМОЖЕНИИ | 1-16 |
| • СИРИНА Н.Ф., ЗУБКОВ В.В. | УРГУПС ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА | ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА САМООРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА | 1-20 |
| • УСТИЧ П.А., ИВАНОВ А.А., МАЖИДОВ Ф.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОД РАСЧЁТНОГО ОБОСНОВАНИЯ ПРОДЛЕНИЯ НОРМАТИВНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА С УЧЁТОМ УПРАВЛЯЕМОГО РИСКА ПЕРЕХОДА ЕГО В АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ | 1-21 |
| • УШАКОВ В.К., СОРОКИН П.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОД МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ БОКОВЫХ РАМ ТЕЛЕЖЕК | 1-24 |
| • ШИЛОВ М.Н. | НТК СНК ОАО «РАДИОАВИОНИКА» | ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МОНИТОРИНГА ФАКТИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПУТИ» | 1-25 |
| • ДУХНО Н.А. | МГУПС (МИИТ) | ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | 1-26 |
| • ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., ГОНЗАЛЕЗ-ПУЧИНИН Г. | МГУПС (МИИТ) | СОЗДАНИЕ ОПТИМИЗАЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ОБЕСПЕЧИТЬ СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСМ | 1-29 |
| • КОРОТИН В., КУЛЕШОВ П. | ЗАО «ПИК ПРОГРЕСС», МОСКВА | СКОРОСТНОЙ ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬ ЦНИИ-4 КАК КОМПЛЕКСНОЕ СРЕДСТВО КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | 1-32 |
| • ШПАДИ Д.В., ПЕТРОВ Г.И., КАЛЕТИН С.В., ПАНАЧЕВ О.И., ПЕТРОВ А.Г. | РОСЖЕЛДОР МГУПС (МИИТ) НП ОПЖТ СГ-ТРАНС РОСЖЕЛДОР | РАСЧЕТ ЗАПАСА УСТОЙЧИВОСТИ КОЛЕС ПРОТИВ СХОДА С РЕЛЬСОВ | 1-33 |

УДК 656.225-192:656.224

ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ В БИЗНЕС-БЛОКАХ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА; ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

| | | | |
|---|---|---|-------|
| • АНДРИЯНОВ С.С. | МГУПС (МИИТ) | МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ЭЛАСТОМЕРНОГО ПОГЛОЩАЮЩЕГО АППАРАТА | II-1 |
| • АНИСИМОВ П.С. | МГУПС (МИИТ) | ВЫБОР ОСЕЙ КООРДИНАТ В ИССЛЕДОВАНИЯХ КОЛЕБАНИЙ ГРУЗОВОГО ВАГОНА С НЕСИММЕТРИЧНО РАСПОЛОЖЕННЫМ ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ ИЛИ НЕГАБАРИТНЫМ ГРУЗОМ | II-2 |
| • АЙТЖАНОВА Т.К. | КАЗАТК, ИМ. М.ТЫЛЫШПАЕВА | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТХОДОВ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТЕБИТУМИНОЗНЫХ ПОРОД В ПРОИЗВОДСТВЕ ТЯЖЕЛЫХ ЦЕМЕНТОВ | II-5 |
| • АЙТЖАНОВА Т.К., КВАШНИН М.Я., БОНДАРЬ И.С., МУКАШЕВА К.В. | КАЗАТК, ИМ. М.ТЫЛЫШПАЕВА | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАМПОНАЖНЫХ ЦЕМЕНТОВ НА ОСНОВЕ ПРОДУКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТЕБИТУМИНОЗНЫХ ПОРОД В ОБУСТРОЙСТВЕ ОСНОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ | II-7 |
| • АКСЕНЧИКОВ А.А. | УО «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», Г. ГОМЕЛЬ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ | РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭЛЕМЕНТОВ В ПОДСИСТЕМЕ НА СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ | II-9 |
| • АРГУНОВ И.А. | МГУПС (МИИТ) | ВОЗНИКНОВЕНИЕ ПОМЕХ В КАНАЛЕ АЛС ПОД ВЛИЯНИЕМ ТЯГОВЫХ ТОКОВ В РЕЛЬСОВЫХ НИТЯХ СОСЕДНЕГО ПУТИ | II-12 |

| | | | |
|--|--|--|-------|
| • БАДЕР М. П., КОСЫРЕВ А. М. КУКУЮК Н. А. | МГУПС (МИИТ) | ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ С ПОЗИЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ | II-12 |
| • БАДЕР М. П. | МГУПС (МИИТ) | ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ И МАЛОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | II-15 |
| • БАКЛАНОВ А. А. АЛТАНГЭРЭЛ Э. А. | ОМГУПС УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА | ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ Поездов НА УЛАН-БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В УСЛОВИЯХ ЕЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ | II-18 |
| • БАЛАКИНА Е. П., ЩЕГЛОВ М. И. | МГУПС (МИИТ) | МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КВАЗИОПТИМАЛЬНЫЙ АЛГОРИТМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ Поездов | II-19 |
| • БЕЗГОДОВ С. И. | ООО «ВОТУМ», МОСКВА | ПРИМЕНЕНИЕ РОБОТИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ ПРИ КОНТРОЛЕ СВАРНЫХ СТЫКОВ РЕЛЬСОВ | II-20 |
| • БЕНЗОРУК С. В. | АО «ГК «ТАВРИДА ЭЛЕКТРИК» | РАЗРАБОТКА ВАКУУМНЫХ КОММУТАЦИОННЫХ АППАРАТОВ НАРУЖНОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТЯГОВЫХ СЕТЕЙ КЛАССА 25 КВ | II-21 |
| • БЕНЗОРУК С. В. | АО «ГК «ТАВРИДА ЭЛЕКТРИК» | РАЗРАБОТКА ВАКУУМНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ОАО «РЖД» | II-21 |
| • БИРЮКОВА А. П. | НТК ЖАТ ОАО «РАДИОАВИОНИКА» | МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов, ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ В МИКРОПРОЦЕССОРНОЙ СИСТЕМЕ ЭЦ-ЕМ | II-21 |
| • БОГАЧЕВ В. И. | МГУПС (МИИТ) | ОЦЕНКА ДАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УДАРА В ЗОНЕ ДНИЩА КОТЛА ЦИСТЕРНЫ ПРИ МАНЕВРОВЫХ ОПЕРАЦИЯХ | II-22 |
| • БОНДАРЕНКО В. В., СКУРИХИН Д. И. | УКРГЖТ | СИСТЕМА АКУСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ВАГОНОВ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | II-23 |
| • ВАСИЛЬЕВА М. А. | МГУПС (МИИТ) | МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДСИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ВЫБОРА ЭНЕРГООПТИМАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ» (АСЭР) | II-24 |
| • ВИЗНЯК Р. И., ЧЕПУРЧЕНКО И. В. | УКРГЖТ ОМЭ КАРПАТЫ | УТОЧНЕННАЯ МОДЕЛЬ ПРОЧНОСТИ КУЗОВА ПОЛУВАГОНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПРИ РАЗГРУЗКЕ НА ВАГОНОПРОКИДЫВАТЕЛЕ | II-25 |
| • ВОЛОШИН Д. И., АФАНАСЕНКО И. Н. | УКРГЖТ | К ОЦЕНКЕ НАДЕЖНОСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-27 |
| • ВОРОНИН Н. Н., ВОРОНИН НИК. НИК., ЗИН ЭЙ МИН | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ ДОПУСКОВ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ПЯТНИКА И ПОДПЯТНИКА НА ПЕРИОД ПРИРАБОТКИ ПЯТНИКОВОГО УЗЛА | II-27 |
| • ВОРОНЦОВ В. И. | КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА | РИСКИ В РАБОТЕ Поездного ДИСПЕТЧЕРА И МЕТОДЫ ИХ МИНИМИЗАЦИИ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ | II-28 |
| • ГАЛЕЕВ А. И. | ООО «НПО САУТ» Г. ЕКАТЕРИНБУРГ | ЛОКОМОТИВНАЯ АППАРАТУРА КОМПЛЕКСА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ САУТ | II-30 |
| • ГАСАНОВ А. | МГУПС (МИИТ) | ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПОСЛЕ ШЛИФОВКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА | II-31 |
| • ГРЕЧИШНИКОВ В. А., КУРОВ Н. Д. | МГУПС (МИИТ) | СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ НАПРЯЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА | II-33 |
| • ГРИГОРЬЕВ П. С. | МГУПС (МИИТ) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ С УЧЕТОМ ОЦЕНКИ УСТАЛОСТНОЙ ПРОЧНОСТИ НЕСУЩЕЙ ДЕТАЛИ МАНЕВРОВОГО ЛОКОМОТИВА | II-33 |
| • ДЕРЕВЯНЧУК Я. В. | УКРГЖТ, ХАРЬКОВ | УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ ЭЛЕКТРОПНЕМАТИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ | II-35 |
| • ДОЛГИХ К. О., КОЛЯСОВ К. М., ЛАПШИН В. Ф. | УРГУПС | ВЛИЯНИЕ ПРОФИЛЯ ОБШИВКИ НА ДОПУСКАЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ НАГРУЖЕНИЯ НАКЛАДНОЙ ВИБРОМАШИНОЙ | II-35 |
| • ЕМЕЛЬЯНОВ Д. Ю. | МГУПС (МИИТ) | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВАГОНОВ | II-37 |

| | | | |
|---|--|---|-------|
| • ЕРЕМИН А.В., КОРОЛЬКОВ Е.П., КЕЙТА УСМАН, ПЕТРОВ А.О. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ КРИВИЗНЫ ПРОФИЛЯ ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ КОЛЕСА НА ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА КОЛЕСА И РЕЛЬСА | II-38 |
| • ЗАВЬЯЛОВ С.Ю. | ОАО «ВНИИЖТ» | КОНКРЕТИЗАЦИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ ОПАСНОСТИ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | II-39 |
| • ИНЬКОВ Ю.М., ФЕОКТИСТОВ В.П., ПАРШИН А.Н., ТРЕТИННИКОВ О.В. | МГУПС (МИИТ) ОАО «РЖД» МГУПС (МИИТ) | ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ СОВМЕСТНОМ УПРАВЛЕНИИ ТОРМОЗНЫМИ СИСТЕМАМИ | II-40 |
| • КАТАЕВ С.А. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВОГО УЗЛА НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ Поездов | II-42 |
| • КВАШИН М.Я., БОНДАРЬ И.С., РЫСЫГУЛОВ П.А., КЫСТАУБАЕВ С.Б. | КАЗАТК ИМ М.ТЫНЫШПАЕВА | ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, УСИЛИВАЕМЫХ КОМПОЗИТНЫМ МАТЕРИАЛОМ | II-43 |
| • КИСЕЛЁВ В.И., РАДИН С.Ю., СЛИВИНСКИЙ Е.В. | МГУПС (МИИТ) ЕГУ ИМ. И.А. БУНИНА | К ВОПРОСУ МОДЕРНИЗАЦИИ ШЕСТЕРЕНЧАТЫХ НАСОСОВ ДЛЯ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДВС | II-48 |
| • КИСЕЛЁВ В.И., РАДИН С.Ю., СЛИВИНСКИЙ Е.В. | МГУПС (МИИТ) ЕГУ ИМ. И.А. БУНИНА | УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАЗКИ ГРЕБНЕЙ КОЛЕС МАГИСТРАЛЬНЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ЛОКОМОТИВОВ | II-49 |
| • КИСЕЛЁВ С.Н., КУЗЬМИНА Г.Д., САВРУХИН А.В., НЕКЛУДОВ А.Н. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС ВАГОНОВ НА ОСНОВЕ ОПТИМИЗАЦИИ ПАРАМЕТРОВ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ | II-50 |
| • КОБИЩАНОВ В.В., АНТИПИН Д.Я., ЧЕЧУЛИН Е.С. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ | ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ МЕЖВАГОННЫХ СВЯЗЕЙ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ВАГОНОВ Поездов ПОСТОЯННОГО ФОРМИРОВАНИЯ | II-50 |
| • КОВАЛЬСКИЙ В.Ф., ЧАЛОВА М.Ю. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ СКОРОСТИ СКРЕБКОВО-ЦЕПНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНЫХ МАШИН НА КОЭФФИЦИЕНТ ДИНАМИЧНОСТИ | II-51 |
| • КОПАЧЕВ С.В., ГРИГОРЬЕВ А.А., МЕРЗЛИКИНА А.Г. | МГУПС (МИИТ) | ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-52 |
| • КОРОЛЬКОВ Е.П. | МГУПС (МИИТ) | ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ КРИВОЛИНЕЙНОГО ПРОФИЛЯ ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ Ж.Д. КОЛЕСА | II-52 |
| • КОРОЛЬКОВ Е.П., БОНДАРЕНКО А.И., БЫКОВ А.И., КОЗЛОВ В.В., ЕРЕМИН А.В., ПЕТРОВ А.О. | МГУПС (МИИТ) | О ВОЗМОЖНОСТИ РАДИАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ КОЛЕСНЫХ ПАР ДВУХОСНОЙ ТЕЛЕЖКИ В КРИВЫХ | II-56 |
| • КОРОТКИН В., КУЛЕШОВ П. | ЗАО «ПИК ПРОГРЕСС», МОСКВА | БЕСКОНТАКТНЫЙ ВАГОН - ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬ | II-58 |
| • КОСЫРЕВ А.М. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ТРАДИЦИОННОГО И СВЕРХПРОВОДНИКОВОГО ИСПОЛНЕНИЯ В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ | II-60 |
| • КОТУРАНОВ В.Н., КОЗЛОВ М.П. | МГУПС (МИИТ) | К ВОПРОСУ О СИСТЕМНОМ РАСЧЕТНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ КОНСТРУКЦИЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-60 |
| • КОТУРАНОВ В.Н., КОРОЛЬКОВ Е.П., КОРЖИН С.Н. | МГУПС (МИИТ) | К АКТУАЛЬНОМУ ВОПРОСУ УВЕЛИЧЕНИЯ ОСЕВОЙ НАГРУЗКИ | II-62 |
| • КУЗНЕЦОВ В.С., СТРЯПКИН Л.И., ГОРЕНБЕЙН Е.В. | МГУПС (МИИТ) ОАО «ПИИАС» | ЭТАПЫ ПРОВЕРКИ И ОЦЕНКИ ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОСТИ РАБОТЫ АЛСН | II-64 |
| • КУЗНЕЦОВА И.А. | МГУПС (МИИТ) | О РАЦИОНАЛЬНОМ ВЫБОРЕ МАНЕВРОВОГО ЛОКОМОТИВА | II-65 |
| • КУКУЮК Н.А., БАДЕР М.П. | МГУПС (МИИТ) | СИСТЕМА ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА С НАПРЯЖЕНИЕМ В ТЯГОВОЙ СЕТИ 24 КВ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ | II-66 |
| • КУЛАГИН Д.А. | ЗАПОРОЖСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ | УПРАВЛЕНИЕ ДИНАМИКОЙ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | II-67 |

| | | | |
|---|---|---|-------|
| АКИН И.И., ИСЕЛЕВ В.И. | МГУПС (МИИТ) | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕЧЕТКИХ МНОЖЕСТВ В ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ ПОДДРЕЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ | II-68 |
| ТАПШИН В.Ф., ЛИТРАКОВ А.С., АНТИПИН Д.Я., ШОРО- КОВ С.Г. | УРГУПС БРЯНСКИЙ ГОСУДАР- СТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕ- СКИЙ УНИВЕРСИТЕТ | ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО НАКЛОНА КУЗОВА | II-69 |
| ТЕБЕДЕВ В.А., СОБИЩАНОВ В.В. | БРЯНСКИЙ ГОСУДАР- СТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕ- СКИЙ УНИВЕРСИТЕТ | ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ДВУХЭТАЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА С УПРУГИМ КУЗОВОМ | II-69 |
| ИНЬКОВ В.И., ЛУЗНЕЦОВ В.С., КАСИПЬЕВ А.Ю. | ОАО «НИИАС» МГУПС (МИИТ) | ПОДХОДЫ К ПОСТРОЕНИЮ АДАПТИВНЫХ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ | II-70 |
| ТОВСКАЯ А.А. | УКРГУЖТ, ХАРЬКОВ | УТОЧНЕНИЕ ВЕЛИЧИН ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗОК, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА НЕСУЩУЮ КОНСТРУКЦИЮ КОНТЕЙНЕРА-ЦИСТЕРНЫ, РАЗМЕЩЕННОГО НА ВАГОНЕ-ПЛАТФОРМЕ ПРИ МАНЕВРОВОМ СОУДАРЕНИИ | II-71 |
| ГУПИНА Т.А., ГУПИН Ю.В. | МГУПС (МИИТ) | АВТОМАТИЗАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАСЧЕТА ДОРОЖНЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ | II-71 |
| МАКАРОВ О.Н. | МГУПС (МИИТ) | ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ «SMART RAILWAYS» В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «РЖД» | II-73 |
| МАЛОВИЧКО В.В. | МГУПС (МИИТ) | ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-74 |
| МАРТЫНОВ И.Э., ТРУФАНОВА А.В., ШОВКУН В.А. | УКРГУЖТ, ХАРЬКОВ | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ БУКСОВЫХ ПОДШИПНИКОВЫХ УЗЛОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-75 |
| МАРТЫНОВ И.Э., ПЕРЕШИВАЙЛОВ С.В. | УКРГУЖТ, г. ХАРЬКОВ | ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ СМАЗЫВАНИЯ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВЫХ УЗЛОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-75 |
| МАРТЫНОВ И.Э., ПЕТУХОВ В.М., МОЖЕЙКО Е.Р. | УКРГУЖТ, г. ХАРЬКОВ, ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВА- ГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (г. КРЕМЕНЧУГ, УКРАИНА) | О РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПЫТАНИЙ ВСТРОЕННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ БУКСОВЫХ УЗЛОВ | II-76 |
| МЕЛАНИН В.М., ПЛОТ- НИКОВ И.В., ДЕНИСОВ А.М. | МГУПС (МИИТ) | АЛГОРИТМ УТОЧНЕННОГО РАСЧЕТА НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КУЗОВА ПОЛУВАГОНА | II-76 |
| МЕЛАНИН В.М., ПЛОТНИКОВ И.В., ДЕНИСОВ А.М., КИРЬЯНОВА О.Н. | МГУПС (МИИТ) | РАСЧЕТ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КУЗОВА ГРУЗОВОГО ВАГОНА | II-80 |
| МЕЛИХОВ А.В. | МГУПС (МИИТ) | СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ НА СЛУЖБЕ КАЧЕСТВА РЕМОНТА ВАГОНОВ | II-81 |
| МЕЛЬНИКОВ В.А. | МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ НАРАБОТОК НА НЕПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ 2ТЭ116 | II-84 |
| МИШИН А.В. | МГУПС (МИИТ) | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АЛГОРИТМА УПРАВЛЕНИЯ БАШЕННОГО КРАНА ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ВЕТРОВЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЕГО МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЮ | II-85 |
| МИШИН А.В., ИСАЕВА М.И., ТРОШКО И.В. | МГУПС (МИИТ) | ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССОВ В ПОДЪЕМО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИНАХ | II-86 |
| МОРОЗОВ М.С., ВОЛКОВ А.А. | МГУПС (МИИТ) | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ПОМЕХОУСТОЙЧИВОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ РАДИОСВЯЗИ | II-87 |
| МУСАБЕКОВ М.О., ЖАРМАГАМБЕТОВА М.С., БАКЫТГАБИТ БАКЪПУЛЫ | КазАТК, АЛМАТЫ, КАЗАХ- СТАН КАРГТУ | ОЦЕНКА ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АО «НК «КТЖ» | II-87 |
| МУСАЕВ Ж.С., СОЛОНЕНКО В.Г. | КАЗАТК им.М.ТЫНЫШПАЕВА, КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ | К ВОПРОСУ МОНИТОРИНГА ПОДШИПНИКОВЫХ УЗЛОВ КАССЕТНОГО ТИПА СРЕДСТВАМИ ТЕПЛОВОГО КОНТРОЛЯ | II-90 |
| НЕРВЯТКИН К.А. | МГУПС (МИИТ) | ВОЗМОЖНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ОТЧЕСТИВЕННЫХ ТЕПЛОВОЗОВ | II-93 |
| НЕФЕДОВ Р.А., ЛОГИНОВА Е.Ю. | ОАО «РЖД» МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ЛОКОМОТИВОВ | II-94 |
| ОБУХОВ А.Д. | МГУПС (МИИТ) | ОРГАНИЗАЦИЯ ОНТОЛОГИИ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ В СИСТЕМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СОРТИРО- | II-95 |

| | | | |
|--|--|--|--------|
| | | ВОЧНОЙ СТАНЦИЕЙ С ЭЛЕМЕНТАМИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА | |
| • ОРУНБЕКОВ М.Б., КАЛИЕВ Ж.Ж. | КАЗАК, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН | СИСТЕМЫ СЧЕТА ОСЕЙ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАЗАХСТАНА | II-96 |
| • ПАНКИН В.И. | ДВГУПС | МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ПРОДОЛЬНО-ПОПЕРЕЧНЫХ ИЗГИБНЫХ КОЛЕБАНИЙ СТЕРЖНЕВЫХ КОНСТРУКЦИЙ | II-98 |
| • ПЕТРОВ Г.И., ШПАДИ Д.В., ПЕТРОВ А.Г., КАЛЕТИН С.В., ПОРЯДИН С.И., ПАНАЧЕВ О.И. | МГУПС (МИИТ) РОСЖЕЛДОР ОПЖТ ФГК СГ-ТРАНС | ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ СИЛОВЫХ СВЯЗЕЙ ПРИ КОМПЬЮТЕРНОМ МОДЕЛИРОВАНИИ ДВИЖЕНИЯ И СХОДА КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ВАГОНА С УЧЕТОМ КАЧЕНИЯ, ПОДСКАЛЬЗЫВАНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ ОБОДА И ГРЕБНЯ КОЛЕСА ПО БОКОВОЙ ГРАНИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА | II-101 |
| • ПЛЕХАНОВ П.А., ШМАТЧЕНКО В.В., ПОТАПЕНКО В.С. | ФГБОУ ВПО ГИГУПС ООО «МЕТКАТОМ» | ПРИМЕНЕНИЕ ПРИНЦИПА ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ АКУСТИЧЕСКОЙ ЭМИССИИ ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДОТКАЗНЫХ СОСТОЯНИЙ БУКСОВЫХ ПОДШИПНИКОВ | II-106 |
| • ПОПОВА Т.А., КОМАРОВ Ю.Ю. | МГУЛИ МГУПС (МИИТ) | ИНТЕГРАЛЬНЫЕ МИКРОСХЕМЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СИСТЕМАХ И УСТРОЙСТВАХ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | II-107 |
| • ПРОНИН В.А., ЧЕПУРНОЙ А.Д., ШЕЙЧЕНКО Р.И., ТКАЧУК Н.А. | МГУПС (МИИТ) РЭЙЛТРАНСХОЛДИНГ ХИИТ | КОНСТРУКТИВНОЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЧНОСТНОЙ НАДЕЖНОСТИ НЕСУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-108 |
| • ПУЗАНКОВ А.Д., ГУСЕЛЬНИКОВ А.П., БЕЛОВ В.А. | МГУПС (МИИТ) | ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНОГО ИЛИ МОТОРВАГОННОГО ПАРКА ДЕПО НА ОСНОВЕ СТАТИСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ | II-110 |
| • РОМЕН Ю.С. | ОАО «ВНИИЖТ» | ВЛИЯНИЕ ПРОДОЛЬНЫХ СИЛ В ПОЕЗДЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ ВАГОНОВ | II-111 |
| • РУДНЕВ В.С., КУДЕЛЬКИН И.И. | МГУПС (МИИТ) | ИССЛЕДОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРОВ ПАССАЖИРСКИХ ТЕПЛОВОЗОВ | II-113 |
| • РУДНЕВ В.С., КУДЕЛЬКИН И.И. | МГУПС (МИИТ) | ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДЛИНЫ УЧАСТКА ОБРАЩЕНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД | II-114 |
| • САВИН А.В. | ОАО «ВНИИЖТ» | ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА | II-115 |
| • САФРОНОВ А.И. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ УВЕЛИЧЕННЫХ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОКОН» НА ПРОЦЕСС ПЛАНИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ МЕТРОПОЛИТЕНА | II-116 |
| • СЕРГЕЕВ К.А., КРИВИЧ О.Ю., РУСНАК И.И. | МГУПС (МИИТ) | РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАГОННЫХ КОЛЕС ИЗ СТАЛИ МАРКИ «Л» В ПОЕЗДЕ «РОССИЯ» | II-117 |
| • СКОРКИН В.Б., ТКАЧЕВ А.С. | МГУПС (МИИТ) | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГУЗОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ ДЕПО БЕЛГОРОД | II-119 |
| • СЛИВИНСКИЙ Е.В., КИСЕЛЁВ В.И. | ЕГУ ИМ. И.А. БУНИНА МГУПС (МИИТ) | ПЕРСПЕКТИВНЫЙ АВТОРЕЖИМ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | II-119 |
| • СЛЯДНЕВ А.М. | ООО «ВОТУМ», МОСКВА | ДИАГНОСТИКА ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С ПРИМЕНЕНИЕМ РОБОТИЗИРОВАННЫХ СРЕДСТВ НК | II-121 |
| • СОЛОВЬЕВ Л.Ю. | СИБГУПС, НОВОСИБИРСК | ИНФРАКРАСНАЯ ТЕРМОГРАФИЯ В ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ | II-121 |
| • СОРОКИН П.А., АЛЕВЕТДИНОВА Ю.В. | МГУПС (МИИТ) | АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ДИАГНОСТИКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ СРЕДСТВ ОПТИЧЕСКОЙ РЕФЛЕКТОМЕТРИИ | II-122 |
| • СОРОКИН П.А., КОЛЕСНИКОВ К.В. | МГУПС (МИИТ) | БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ В НЕНОРМИРУЕМЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ | II-123 |
| • СПИРИДОНОВ Э.С., МИЛЯЕВ А.В., БУГРОВ В.В. | МГУПС (МИИТ) | ФОРМИРОВАНИЕ СТРУКТУРЫ РЫНКА ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ | II-123 |
| • СТЯЖКИН П.И., ГОРЕНБЕЙН Е.В. | МГУПС (МИИТ) ОАО «НИИАС» | МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОМЕХОУСТОЙЧИВОСТИ ЛОКОМОТИВНОЙ АППАРАТУРЫ АЛСН | II-125 |
| • ТАБУНЩИКОВ А.К., КУЗНЕЦОВ Д.П., ТИТОВА Н.И., БАРЫШЕВ Ю.А. | МГУПС (МИИТ) ФГАОУ ДПО АСМС | РАЗРАБОТКА УСТРОЙСТВА ПОДАВЛЕНИЯ ИМПУЛЬСНЫХ ПОМЕХ, ВОЗНИКАЮЩИХ ОТ ТЯГОВОГО ТОКА В КАНАЛЕ АЛС | II-126 |
| • ТАБУНЩИКОВ А.К., ТИТОВА Н.И., БАРЫШЕВ Ю.А. | МГУПС (МИИТ) ФГАОУ ДПО АСМС | О МЕТОДЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН СБОЕВ АЛСН, ВЫЗВАННЫХ ИЗМЕНЕНИЕМ ПАРАМЕТРОВ ЛОКОМОТИВНЫХ УСТРОЙСТВ | II-127 |

| | | | |
|--|---|---|--------|
| ТРОШКО И.В., ПОРОЖНЯКОВА А.С., ПИЩЕЙКО А.В. | МГУПС (МИИТ) | МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ НА УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКОВ | II-127 |
| УСТИЧ П.А., ИВАНОВ А.А., МАЖИДОВ Ф.А., САЛТЫКОВА А.А. | МГУПС (МИИТ) | ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНА С УЧЕТОМ УПРАВЛЯЕМОГО РИСКА ИХ ОПАСНОГО ОТКАЗА | II-128 |
| ФАЙЗИБАЕВ Ш.С., ИСРАИЛОВ С.Д., ЖУМБАЕВ Э.А. | ТАШИИТ, УЗБЕКИСТАН | РАСЧЕТНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ СИЛОВОГО НАГРУЖЕНИЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ ПЕРЕКАТЫВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕПЛОВОЗА ТЭП70БС ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОЕЗДОМ НА ПРЯМЫХ УЧАСТКАХ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ И В КРИВЫХ | II-130 |
| ФАЙЗИБАЕВ Ш.С., ХРОМОВА Г.А., УСМАНОВ Э.Х. | ТАШИИТ, УЗБЕКИСТАН | МЕТОД ДИНАМИЧЕСКОГО РАСЧЕТА ПНЕВМОРЕССОР ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ | II-131 |
| ФЕОКИСТОВ В.П., ЛИТОВЧЕНКО В.В., РОТАНОВ В.Н., НАЗАРОВ Д.В. | МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ СИЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ | II-131 |
| ФИЛИППОВ В.Н., ПОДЛЕСНИКОВ Я.Д. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ ЗАЗОРОВ В СКОЛЬЗУНАХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ | II-132 |
| ХРОМОВ С.А., АРАБОВ Д.Ш., САИДОВ С.А., УЙГУРОВ Д.Ф. | ТАШИИТ, УЗБЕКИСТАН | МОДЕЛИРОВАНИЕ КОНТАКТНЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ НАПРЯЖЕНИЙ В ПОДВИЖНОЙ УПРУГОЙ ОПОРЕ КУЗОВА НА ТЕЛЕЖКУ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ | II-133 |
| ХРОМОВ С.А., МАХБУБОВ А.Р., МАХАМАДАЛИЕВА М.Н. | ТАШИИТ, УЗБЕКИСТАН | ЧИСЛЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ДЕТАЛЕЙ ГИДРОФРИКЦИОННЫХ ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ | II-134 |
| ХРОМОВА Г.А., МУХАМЕТОВА Э.Г., АКСЕНОВ В.Ф. | ТАШИИТ, УЗБЕКИСТАН | МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИХ ПЕРЕДАЧАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ АВТОМОТРИС | II-135 |
| ШАМАНОВ В.И. | МГУПС (МИИТ) | ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ СИГНАЛОВ ТЕЛЕМЕХАНИКИ С ТЯГОВЫМИ ТОКАМИ В РЕЛЬСАХ | II-135 |
| ШАРОВ В.А. | МГУПС (МИИТ) | МАТРИЧНЫЕ ПОЛУПРОВОДНИКОВЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НА ТЯГОВОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ | II-136 |
| ШАЯХМЕТОВ С.Б., МУРЗАКАЕВА М.Н. | КАЗАТК ИМ. М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН | II-137 |
| ШЕВЛЮГИН М.В., БУТУСОВ А.Г., ГОЛИЦЫНА А.Е. | МГУПС (МИИТ) | СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ РЕЛЕЙНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ НУЖД ТП В ПРОГРАММНОМ КОМПЛЕКСЕ ЕТАР | II-138 |
| ШЕВЛЮГИН М.В., КОЩЕЕВ А.С., ГОЛИЦЫНА А.Е. | МГУПС (МИИТ) | РАЗРАБОТКА КОНТУРА ЗАЗЕМЛЕНИЯ ТП В ПРОГРАММНОМ КОМПЛЕКСЕ ЕТАР | II-139 |
| ШЕВЛЮГИН М.В., ДАНГ ВЬЕТ ФУК. | МГУПС (МИИТ) | МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ СТЭ МЕТРОПОЛИТЕНА С 6-ПУЛЬСОВЫМИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ И ОЦЕНКА МЕШАЮЩИХ ВЛИЯНИЙ НА СИСТЕМЫ СЦБ, АЛС И АРС | II-140 |
| ШЕВЛЮГИН М.В., ДАНГ ВЬЕТ ФУК | МГУПС (МИИТ) | МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ ЭПС МЕТРОПОЛИТЕНА С ЦЕЛЬЮ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СПЕКТРА ГАРМОНИЧЕСКИХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ТЯГОВОГО ТОКА | II-140 |
| ШЫРОВ Ю.А., КУДРЯШОВ Ю.О. | МГУПС (МИИТ) | ПРИМЕНЕНИЕ ЭФФЕКТИВНЫХ ПОГЛОЩАЮЩИХ АППАРАТОВ -- ВАЖНЫЙ ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | II-141 |
| АНИСИМОВ П.С. | МГУПС (МИИТ) | ДИНАМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЧЕТЫРЕХОСНОЙ И ВОСЬМИОСНОЙ ТИПОВЫХ ЦИСТЕРН ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО КРИВЫМ УЧАСТКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ | II-142 |
| КРЮКОВ А.В. | МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ УЛУЧШЕНИЯ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ ТЕЛЕЖЕК ВАГОНОВ | II-144 |
| ПЕТРОВ Г.И., ЕВСЕЕВ Д.Г., ШПАДИ Д.В., ПЕТРОВ А.Г., ИВАНОВ А.О., КАЛЕТИН С.В., ПОРЯДИН С.И., САПЕТОВ М.В. | МГУПС (МИИТ) РОСЖЕЛДОР ПКБ ЦВ СГ-ТРАНС ФГК ВРК-2 | УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНОГО ПРОБЕГА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЗА СЧЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЕЛЕЖКИ | II-148 |
| ФИЛИППОВ В.Н., КОЗЛОВ И.В., ПОДЛЕСНИКОВ Я.Д. | МГУПС (МИИТ) | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕХОСНЫХ ТЕЛЕЖЕК КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ВАГОНА | II-153 |

| | | | |
|--|------------------|---|--------|
| • ФИЛИППОВ В.Н., КОЗЛОВ И.В., ПОДЛЕСНИКОВ Я.Д. | МГУПС (МИИТ) | ОБ ОДНОМ ИЗ СПОСОБОВ СНИЖЕНИЯ ИЗНОСОВ КОЛЕСНЫХ ПАР | II-159 |
| • ШИХАНОВ Д.В., ВРОНЕЦ В.В. | МГУПС (МИИТ) | ИНЖЕНЕРНЫЙ АНАЛИЗ ПРИЧИН ИЗЛОМОВ БОКОВОЙ РАМЫ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА В СРЕДЕ PROCAST | II-161 |
| • ЛОВСКАЯ А.А. | УкрГУЖТ, ХАРЬКОВ | ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ УСИЛИЙ, КОТОРЫЕ ДЕЙСТВУЮТ НА КУЗОВА ВАГОНОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПАРОМАМИ | II-164 |

УДК 656.2.08

СИСТЕМА ДОПУСКА НА ИНФРАСТРУКТУРУ ОАО «РЖД» КАК ГАРАНТ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ВНЕШНИХ РИСКОВ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|--------|
| • БАРАНОВ Л.А. | МГУПС (МИИТ) | ОЦЕНКА МИНИМАЛЬНОГО ИНТЕРВАЛА ПОПУТНОГО СЛЕДОВАНИЯ Поездов для систем обеспечения безопасности движения типа СВТС | III-1 |
| • ВАХРОМЕЕВ А.В. | МГУПС (МИИТ) | ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТЕЛЕЖКИ ВАГОНА МЕТРОПОЛИТЕНА | III-3 |
| • ГОРДЕЕВ М.А. | МГУПС (МИИТ) | ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К СИСТЕМАМ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРСКИХ Поездов | III-4 |
| • ДРОЖИНА А.М., ЛУКАШЕВ В.И. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ ВСМ, КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ФАКТОР УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТАБИЛЬНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ | III-7 |
| • КИСЕЛЕВ В.И., СЛИВИНСКИЙ Е.В., РАДИН С.Ю. | МГУПС (МИИТ) ЕГУ ИМ. И.А. БУНИНА | МОДЕРНИЗАЦИЯ МАГНИТНО РЕЛЬСОВОГО ТОРМОЗА ВСНТ | III-8 |
| • КОБИЩАНОВ В.В., АНТИПИН Д.Я., ШОРОХОВ С.Г. | БГТУ | УСТРОЙСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ | III-9 |
| • ЛИНЬКОВ В.И., СЕМОЧКИН Е.В. | ОАО «НИИАС» | О НЕОБХОДИМОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ Поездов | III-11 |
| • ПУДОВИКОВ О.Е., АУНГ ЗО ТУН | МГУПС (МИИТ) | ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ГОРОДА ЯНГОН (РЕСПУБЛИКА СОЮЗ МЬЯНМА) | III-12 |
| • ПУДОВИКОВ О.Е., СИДОРОВА Н.Н. | МГУПС (МИИТ) | ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | III-13 |
| • СИДОРЕНКО В.Г., ЧЖО М.А. | МГУПС (МИИТ) | АВТОМАТИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ Поездов МЕТРОПОЛИТЕНА КАК СРЕДСТВО СНИЖЕНИЯ РИСКОВ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | III-14 |
| • СУЛТАНКУЛОВ Н.К., КАЛИЕВ Ж.Ж. | КАЗАТК ИМ. М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ | ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ СВТС (БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ) НА АЛМАТИНСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ | III-15 |
| • КОВАЛЕНКО А.В. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ Поезда МЕТРОПОЛИТЕНА НА ЕГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | III-15 |

УДК 658.3:656.225-192

РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»

| | | | |
|-------------------------------|------------------------------|---|------|
| • ДУХОВА Г.А., СОСОНКИНА В.П. | МГУПС (МИИТ) МГУПС (МИИТ) | ПРИМЕНЕНИЕ ТРЕНАЖЕРОВ В ЗАНЯТИЯХ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ РАБОТОСПОСОБНОСТИ | IV-1 |
| • ЕГОРОВ Д.В. | МГУПС (МИИТ) | ОСВОЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ПРИМЕРЕ ЗАДАЧИ МОДЕЛИРОВАНИЯ СОБСТВЕННЫХ КОЛЕБАНИЙ КУЗОВА ВАГОНА НА РЕССОРНОМ ПОДВЕШИВАНИИ | IV-2 |
| • КОВЗИРИДЗЕ М.А. | МГУПС (МИИТ) | ФОРМИРОВАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ИЗУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ | IV-4 |

| | | | |
|--|---|---|-------|
| КОНСТАНТИНОВ К.В. | ООО НТЦ "ЗФВАВ" | РАЗРАБОТКА И СОЗДАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ РЖД | IV-4 |
| МУСТАПАЕВА А.Д., АШИРБАЕВ Г.К., ЕЛШИБЕКОВ А.М. | КазАТК ИМ.М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН | О РОЛИ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ В ВОПРОСЕ КОМПЕТЕНТНОСТИ ПЕРСОНАЛА | IV-5 |
| ПОПОВ А.П., ПОПОВА Т.А., КОМАРОВ Ю.Ю. | МГУПС (МИИТ) МГУПИ МГУПС (МИИТ) | САПР В ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | IV-7 |
| ПОСТОЛ О.Л., ДОРОФЕЕВА И.А., ПАНКРАТОВА О.Н. | МГУПС (МИИТ) | ДЫХАТЕЛЬНЫЕ ГИМНАСТИКИ КАК СРЕДСТВО КОНЦЕНТРАЦИИ ВНИМАНИЯ МАШИНИСТОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ | IV-8 |
| СКВОРЦОВ К.В. | МГУПС (МИИТ) | РОЛЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ОТРАСЛИ В ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ СТРАНЫ | IV-9 |
| СМИРНОВА М.В., СЛОНКОВА Н.Г. | МГУПС (МИИТ) ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» | ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТРЕССА У МАШИНИСТОВ ПОЕЗДОВ | IV-11 |
| УТЕПБЕРГЕНОВ И.Т., КУСАМБАЕВА Н.Ш. | КАЗАТК ИМ. М.ТЫНЫШПАЕВА, АЛМАТЫ | БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ – ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В НАУЧНОЙ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ИТ-СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | IV-12 |

удк 656.2.08

РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»

ОСОБЕННОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ

| | | | |
|---|--------------|---|------|
| БЫКОВ А.Ю. | МГУПС (МИИТ) | БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | V-1 |
| БЫКОВ М.Ю. | МГУПС (МИИТ) | СОЦИАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ | V-2 |
| ГОРБУНОВ А.А., КРЕТОВ Б.И. | МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ ЦЕЛИ БОРЬБЫ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ТЕРРОРИЗМОМ | V-4 |
| ГОРБУНОВ АНТОН АЛЕКСАНДРОВИЧ | МГУПС (МИИТ) | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ | V-6 |
| ДАНИЛОВА Е.А. | МГУПС (МИИТ) | ДЕВИАНТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ МОЛОДЕЖИ | V-7 |
| ЕВЛАЕВ А.Н. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ИННОВАЦИОННЫМИ СРЕДСТВАМИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА | V-7 |
| ИСАХАНИЯН А.И. | МГУПС (МИИТ) | ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И НЕОБХОДИМОСТЬ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЙ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | V-8 |
| ДЕДОВА И.Н., ИСАХАНИЯН А.И. | МГУПС (МИИТ) | КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ – КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ | V-9 |
| ДЕДОВА И.Н., ИСАХАНИЯН А.И. | МГУПС (МИИТ) | НОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД» ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС-БЛОК. ЗАДАЧИ. ПРИНЦИПЫ. СТРУКТУРА | V-10 |
| КОПАЧЕВ С.В., НУГУМАНОВА А.А. | МГУПС (МИИТ) | «ЗЕЛЕННЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | V-11 |
| КОРЧАГИН А.П. | МГУПС (МИИТ) | НЕОБХОДИМОСТЬ УЧЕТА ВЛИЯНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ФАКТОРА ПРИ ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОК | V-12 |
| ЛУКАШЕВ В.И. | МГУПС (МИИТ) | ВЫЯВЛЕНИЕ И ОЦЕНКА ОБЪЕКТОВ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ ГРУЗОВОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ | V-13 |
| РУДЫКА Н.А. | МГУПС (МИИТ) | РЕПУТАЦИОННЫЙ КАПИТАЛ КОМПАНИИ КАК ФАКТОР ЕЕ БЕЗОПАСНОСТИ | V-16 |
| СЕРБИН А.А. | МГУПС (МИИТ) | ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ В ЕВРОПЕ | V-17 |
| СОЛОВЬЕВ В.В., КОРЧАГИН А.П. | МГУПС (МИИТ) | РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ КАК ФАКТОР РОСТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ | V-18 |
| СТЕРЛИГОВА О.П., ПЯТУН Д.Э., НЕСТЕРОВА Е.А., ЕФРЕМОВА А.С. | МГУПС (МИИТ) | ВЗАИМОСВЯЗЬ УРОВНЯ ЭМОЦИОНАЛЬНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И ЗРИТЕЛЬНОГО ВОСПРИЯТИЯ У ЛИЦ, РАБОТАЮЩИХ В СИСТЕМЕ «ЧЕЛОВЕК – МАШИНА» | V-18 |

| | | | |
|-------------------|--------------|--|------|
| • ТРОНЕНКОВА О.М. | МГУПС (МИИТ) | ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В СИСТЕМЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ | V-19 |
| • ФЕДАСОВ Д.С. | МГУПС (МИИТ) | БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | V-20 |

УДК 347.763:656.225.003:656.2.08
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И Грузов

| | | | |
|---|---|---|-------|
| • АКимова, И.П., МУХИНА И.И., СМИРНОВА А.В. | МГУПС (МИИТ) | «ЗЕЛЕНАЯ» ЛОГИСТИКА ЭЛЕМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-1 |
| • АКимова И.П. | МГУПС (МИИТ) | РОЛЬ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-2 |
| • АМРАЕВ Р.А. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РОССИИ И СТРАН ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА | VI-3 |
| • АНИКееВА-НАУМЕНКО Л.О., МОШЕНКО Р.А. | МГУПС (МИИТ) | ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ | VI-4 |
| • АНИКееВА-НАУМЕНКО Л.О., ОВСЯННИКОВА Е.Н. | МГУПС (МИИТ) | СПИЖЕНИЕ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНОВЫХ ВИДОВ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР СНИЖЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК | VI-5 |
| • БЕЛОЗЕРОВ В.Л. | ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА РФ | РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ИНСТИТУТОВ ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ | VI-6 |
| • БЕССОНОВ И.В., БЕССОНОВА Д.С., ЧУРКИНА Е.Г. | МГУПС (МИИТ) | ИНВЕСТИЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | VI-8 |
| • БЕССОНОВ И.В., ОГАНЕСЯН Г.К. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ IT-ТЕХНОЛОГИИ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | VI-9 |
| • БЕССОНОВ И.В., СКВОРЦОВ Е.С. | МГУПС (МИИТ) | РОЛЬ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ | VI-9 |
| • БИБИКОВА Е.Ю., СПЕРАНСКАЯ И.И. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ ВНЕДРЕНИЕ ОБНОВЛЕННЫХ ВАГОНОВ | VI-10 |
| • БОБЫРЬ А.Б. | МГУПС (МИИТ) | БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЛАЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ | VI-10 |
| • БОКАЧЕВ Р.А. | МГУПС (МИИТ) | РЫНОЧНОЕ ЦЕЛООБРАЗОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬНОМ БИЗНЕСЕ КАК ЗАЛОГ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ | VI-12 |
| • ВАСЮНИНА А.А. | МОСТОТРЕСТ | НАЛОГОВОЕ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ, ФОРМЫ НАЛОГОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ МЕТОДЫ, ФУНКЦИИ НАЛОГОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ | VI-13 |
| • ВАХРАМГЕВА М.В. | ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ | ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТАТИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ | VI-14 |
| • ЧУПРИКОВА З.В. | МГУПС (МИИТ) | | |
| • ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В. | МГУПС (МИИТ) ОАО «РЖД» МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗМЕРА ФИНАНСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫМИ КОМПАНИЯМИ В ПРОЦЕССЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ | VI-17 |
| • ГАВРИЛЮК Т.М., ГНЕУШЕВА А.Д. | МГУПС (МИИТ) | МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТИ КАК ФАКТОР СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК | VI-19 |
| • ГАВРИЛЮК Т.М., УМАРОВ Р. | МГУПС (МИИТ) | РОЛЬ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА В РАСХОДАХ ОРГАНИЗАЦИИ | VI-20 |
| • ГАВРИЛЮК Т.М., ЩЕРБА К. | МГУПС (МИИТ) | СЛОЖНЫЕ ВОПРОСЫ ОТРАЖЕНИЯ В УЧЕТЕ ПОСТУПЛЕНИЯ И АМОРТИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ | VI-21 |
| • ГЛЫВА А.В. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК СЕГОДНЯ | VI-23 |
| • ДАНИЛИНА М.Г., ЧУФАРОВА С.А. | МГУПС (МИИТ) | О ВЛИЯНИИ СВОЕВРЕМЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕМОНТОВ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ | VI-23 |
| • ДЕРДОВА И.Н., ИСАХАНИЯН А.И. | МГУПС (МИИТ) | ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПЕРИОД 2008-2014 гг. И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РАЗВИТИЯ | VI-24 |

| | | | |
|------------------------------|--|---|-------|
| ДЖАЛГАСБАЕВ Р.Р. | МГУПС (МИИТ) | СИСТЕМА ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-25 |
| ДОНОВ Г.П. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ УПРАВЛЯЕМОСТИ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ДЛЯ ФИЛИАЛОВ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ", УЧАСТВУЮЩИХ В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ | VI-26 |
| ЕПИШКИН И.А. ФРОЛОВИЧЕВ А.И. | МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПЕРСОНАЛА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-28 |
| ЕРМАКОВ Д.Н., МАТВЕЕВА А.С. | МГУПС (МИИТ) | ПОЛНОМОЧИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРЕХСТОРОННИХ КОМИССИЙ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ | VI-29 |
| ЖАКОВ В.В. | МГУПС (МИИТ) | ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ | VI-30 |
| ЖУКОВА Д.С. | МГУПС (МИИТ) | ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ОБЪЕМОВ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА | VI-32 |
| ЗАВЬЯЛОВА Н.Ф. | МГУПС (МИИТ) | ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ ПОКАЗАТЕЛЯ "СТОИМОСТЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА" | VI-34 |
| ИВАНОВ А.В., ЛОПОВА А.А. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | VI-35 |
| ИВАНОВ В.И. | МГУПС (МИИТ) | ПЕРСПЕКТИВЫ И РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ | VI-36 |
| ИВАНОВА Е.А., НАУМОВ В.В. | МГУПС (МИИТ) | ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ ПУТЕМ ОПТИМИЗАЦИИ КОММУНИКАЦИОННОГО ПРОЦЕССА МЖА СО СТАНЦИЯМИ | VI-38 |
| ИНОЗЕМЦЕВА С.М. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | VI-39 |
| ИШХАНЯН М.В., КАЛИНИНА К.В. | МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ ЗАВИСИМОСТИ ЦЕН НА АКЦИИ РОССИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ ОТ КУРСА ДОЛЛАРА | VI-40 |
| КАГАН Д.З. | МГУПС (МИИТ) | ВОЗМОЖНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ LNG-ТЕХНОЛОГИЙ | VI-41 |
| КАЛАЧЕВА И.А. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО ИНТЕРМОДАЛЬНОГО КОРИДОРА ЕВРОПЫ | VI-43 |
| КАЛИТИН И.И. | МГУПС (МИИТ) | ДЕФИЦИТ ИНВЕСТИЦИЙ И НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФОВ, КАК ОСНОВНЫЕ ОПАСНОСТИ И УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-44 |
| КАРГИНА Л.А., ЛЕБЕДЕВА С.Л. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИХ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-45 |
| КИРЕЕВ В.Л. | | РАЗВИТИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПАРАДИГМ | VI-47 |
| КОЛЯДИН Д.Г., НАЗАРУК А.В. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК | VI-48 |
| КОНДРАШОВ В.С. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-49 |
| КОРОВИН М.Ю. | МГУПС (МИИТ) | ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | VI-50 |
| КУРАТОВА Э.С. | ИНСТИТУТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ СЕВЕРА КОМИ НЦ УРАЛЬСКОГО ОТД. РАН, г. СЫКТЫВКАР | МЕТОДОЛОГИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И ВОЗМОЖНОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТОВАРООБМЕННЫХ ПРОЦЕССОВ | VI-51 |
| ВОРОНИН М.И. | ГУУ | | |

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|--|-------|
| • ЛЕДНЕЙ А.Ю. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ СТОИМОСТЬЮ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КОНТЕКСТЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТРАСЛИ | VI-53 |
| • ЛИТОВЧЕНКО В.Б. | САМГУПС | ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ | VI-54 |
| • ЛЮТИКОВ Д.А. | МГУПС (МИИТ) | СОВРЕМЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ИНСТРУКЦИЙ ПО СОБЛЮДЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ | VI-55 |
| • КАЛАНЕВ М.А., МАКЕЕВА Е.З. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ ПОНЯТИЯ «ОРГАНИЗАЦИОННОЙ МОДЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА» НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-56 |
| • МАКЕЕВА Е.З., МАХАРАДЗЕ В.В. | МГУПС (МИИТ) | ЭФФЕКТИВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-57 |
| • МАКЕЕВА Е.З. | МГУПС (МИИТ) | ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ АДАПТИВНОГО ВНУТРИФИРМЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАК ФАКТОРА БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОМПАНИИ | VI-60 |
| • МАРКОВА М.А. | МГУПС (МИИТ) | НОРМАТИВНО-ЦЕЛЕВОЕ БЮДЖЕТИРОВАНИЕ В ОАО «РЖД» КАК ИНСТРУМЕНТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРИ СОБЛЮДЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-63 |
| • МАРЬЮШКИН И.Э., ЕВДОКИМОВ О.Г. | МГУПС (МИИТ) | ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРОЕКТОМ ВСМ "МОСКВА – КАЗАНЬ" | VI-64 |
| • МАЧЕРЕТ Д.А., МАЧЕРЕТ А.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОДОЛОГИЯ ОТБОРА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РОСТ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК | VI-65 |
| • МЕЖОХ З.П., ТАЯНОВА С.С. | МГУПС (МИИТ) | ВОПРОСЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК | VI-66 |
| • МЕЖОХ С.А. | МГУПС (МИИТ) | ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМ РИСКОМ КАК ЧАСТИ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ | VI-67 |
| • МИХНЕНКО О.Е., ВАЛЕЕВ Н.А. | МГУПС (МИИТ) ОАО «ВНИИЖТ» | ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ЛОКОМОТИВОВ И БЕЗОПАСНОСТИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИИ ЗАТРАТ В ЛОКОМОТИВНОМ КОМПЛЕКСЕ | VI-68 |
| • МОРОЗОВА Е.Н. | МГУПС (МИИТ) | О ПОВЫШЕНИИ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РФ | VI-69 |
| • МОСОЛОВА Т.С., ПОДСОРИН В. А. | МГУПС (МИИТ) | СИСТЕМА ТОРГОВ ПРИ ЗАКУПКАХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ МЕХАНИЗМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-69 |
| • НАЗАРУК А.В. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ | VI-71 |
| • НОВОКШАНОВА А.М. | МГУПС (МИИТ) | ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОАО "РЖД" НА ОСНОВЕ ОСВОЕНИЯ РЫНКА ВТОРИЧНЫХ РЕСУРСОВ | VI-72 |
| • ОВСЯННИКОВА Е.Н. | МГУПС (МИИТ) | ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, КАК ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | VI-73 |
| • ОНИЩУК К.В., СТУПНИКОВА Е.А. | МГУПС (МИИТ) | ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА | VI-74 |
| • ОРЛОВ А.А., КОРОВИН М.Ю. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РФ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | VI-75 |
| • ПАНКРАТОВА Е.А. | МГУПС (МИИТ) | КЛАССИФИКАЦИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ | VI-76 |
| • ПОДСОРИН В.А. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-78 |

| | | | |
|------------------------------------|--------------|--|--------|
| ПУХОВА Е.В., БАХАРЕВ Е.В. | МГУПС (МИИТ) | СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ КАЗНАЧЕЙСКИХ ПРОЦЕССОВ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ | VI-79 |
| ПУХОВА Е.В. | МГУПС (МИИТ) | ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-80 |
| РАЗМАДЗЕ Е.Г. | МГУПС (МИИТ) | ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-81 |
| РЕЗЕР А.В., БАХАРЕВ Е.В. | МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-82 |
| РЕЗЕР А.В., СМИРНОВА Н.Б. | МГУПС (МИИТ) | СОЦИАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННАЯ ЛОГИСТИКА КАК ЭЛЕМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ КОМПАНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VI-83 |
| РЕЗЕР А.В., ЮРКОВСКАЯ Е.П. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ ПОТОКАМИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ В УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-84 |
| РЕЗЕР А.В. | МГУПС (МИИТ) | АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОТОКАМИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КОМПАНИИ | VI-85 |
| СЕСЛАВИНА Е.А., ЕВДОКИМОВА Е.Н. | МГУПС (МИИТ) | ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-85 |
| СНЯТКОВА М.А., ПОДСОРИН В.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ В ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» | VI-86 |
| СОКОЛОВ Ю.И., АВЕРЬЯНОВА О.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | VI-87 |
| СОКОЛОВ Ю.И., АВЕРЬЯНОВА О.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОДЫ УЧЕТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ | VI-89 |
| СОКОЛОВ Ю.И., ЛАВРОВ И.М. | МГУПС (МИИТ) | НОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ ВО ВЗАИМОСВЯЗИ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОК | VI-90 |
| СОКОЛОВ Ю.И. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ НА ОСНОВЕ УЧЕТА ВНЕТРАНСПОРТНОГО ЭФФЕКТА | VI-92 |
| СПЕРАНСКАЯ И.И. | МГУПС (МИИТ) | ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ | VI-93 |
| СПЕРАНСКАЯ И.И., БИБИКОВА Е.Ю. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ СОБЛЮДЕНИЙ ПРАВИЛ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ И ПРИМЫКАЮЩЕЙ К НЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ | VI-94 |
| СТЕЛЬМАШЕНКО К. В. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ НА ОСНОВЕ МАРКЕТИНГОВОГО АНАЛИЗА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ НА РЫНКЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК | VI-95 |
| СТРЕКОЗОВА Е.В. | МГУПС (МИИТ) | РЕАЛИЗАЦИЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-96 |
| СТУПНИКОВА Е.А., ШАТАЛОВА Е.П. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ОПТИМИЗАЦИИ ПРОЦЕДУРЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СТРУКТУРЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА | VI-96 |
| СТУПНИКОВА Е.А. | МГУПС (МИИТ) | ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ | VI-99 |
| СУХАДОЛЕЦ Т.В. | МГУПС (МИИТ) | ПОСТРОЕНИЕ КАРТ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА | VI-100 |

| | | | |
|--------------------------------------|--------------|--|--------|
| • СУЧКОВА М. В. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ г. МОСКВЫ | VI-102 |
| • ТЕРЕШИНА Н. П. | МГУПС (МИИТ) | НОВЫЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ С ПОЗИЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ | VI-103 |
| • ФИЛИМОНОВА З. В. КОКОРЕВ А. О. | МГУПС (МИИТ) | ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ МЕЖДУ КНР, ЕВРАЗЭС И ЕС. СОЗДАНИЕ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ | VI-104 |
| • ФЛЯГИНА Т. А. | МГУПС (МИИТ) | ФОРМИРОВАНИЕ ПРИОРИТЕТОВ В ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ КАК ЗАЛОГ ЕЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | VI-106 |
| • ЦЫПИН П. Е., РАЗУБАЕВ А. Д. | МГУПС (МИИТ) | О ВЛИЯНИИ КАЧЕСТВА ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ОЦЕНКА РИСКОВ ИННОВАЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ | VI-107 |
| • ЧУПРИКОВА З. В. | МГУПС (МИИТ) | ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ | VI-108 |
| • ШИКИНА О. А., ПОДСОРИН В. А. | МГУПС (МИИТ) | СОВРЕМЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ – ОСНОВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК | VI-110 |
| • ШИШОВА Л. С., НЕФЕДОВА Э. М. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА | VI-111 |
| • ЯШИНА А. А. | МГУПС (МИИТ) | МОНИТОРИНГ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СИСТЕМЕ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-113 |
| • БОКАЧЕВ Р. А., ЕРОЯН А. Г. | МГУПС (МИИТ) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В КОНТЕКСТЕ ТЕКУЩЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ МОСКВЫ | VI-114 |
| • БУСЛОВ И. С. | МГУПС (МИИТ) | СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ | VI-116 |
| • СОРОКИНА А. В., СЕ- МЕНОВ Д. О. | МГУПС (МИИТ) | ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ, КАК ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VI-117 |
| • ФЛЯГИНА Т. А., ДЕНИСОВА О. Ю. | МГУПС (МИИТ) | УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ, КАК ОДИН ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ФАКТОРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КОМПАНИИ | VI-118 |

УДК 658.3:656.2.08
КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

| | | | |
|--|------------------------------|---|-------|
| • ВДОВИТ С. А. | ООО «ВЗ «ЭЛЕКТРОПРИБОР-1» | ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ОАО «РЖД» ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ «ВЗ «ЭЛЕКТРОПРИБОР-1» | VII-1 |
| • ДЕРЖАВИН А. Н., КО- ВАЛЕНКО Н. И., ЛЫ- СЕНКО Н. Н. | МГУПС (МИИТ) | ДИАГНОСТИКА ОТКАЗОВ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СКРЕПЛЕНИЙ | VII-3 |
| • КОСАРЕВ А. Б., КОСА- РЕВ Б. И. | ОАО «ВНИИЖТ» МГУПС (МИИТ) | РАСЧЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОЛЯ В ЗЕМЛЕ СО СЛОЖНОЙ ГЕОЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТРУКТУРОЙ | VII-4 |
| • КОСАРЕВ И. А. | МГУПС (МИИТ) | ОТБОР ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЦЕДУРЫ МНОГОМЕРНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА | VII-6 |
| • КОСАРЕВ А. Б., КОСАРЕВ Б. И. | ОАО «ВНИИЖТ» МГУПС (МИИТ) | РАСЧЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОЛЯ В ЗЕМЛЕ ПРИ ИЗМЕНЯЮЩЕЙСЯ ПО ГЛУБИНЕ УДЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОВОДИМОСТЬЮ | VII-7 |
| • ВЛАСОВ С. П., КОСАРЕВ Б. И. | МГУПС (МИИТ) | СИСТЕМА ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ВКЛЮЧЕННЫМИ НА ПОСТУ СЕКЦИОНИРОВАНИЯ ВОЛЬТОДОБАВОЧНЫМИ ТРАНСФОРМАТОРАМИ | VII-8 |

| | | | |
|---|-------------------------------|--|--------|
| БУГАЕНКО В.М. | АО «Фирма ТВЕМА» | ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДИАГНОСТИКИ РЕЛЬСОВ НА ОСНОВЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ | VII-9 |
| ХАРИТОНОВ Ю.Н. | МГУПС (МИИТ) | К ВОПРОСУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И МАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ МНОГОВОДНОЙ ЭЛЕКТРОЛИНИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | VII-11 |
| ГОМАН Е.А. | ОАО «ЭЛТЕЗА» | ОСНОВНЫЕ ПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОМПАНИИ «ЭЛТЕЗА» | VII-13 |
| БОЧАРОВ А.А. | МГУПС (МИИТ) | ИЗУЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛЕЗВИЙНОГО АНОДНО-МЕХАНИЧЕСКОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ОБРАБОТКЕ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | VII-14 |
| ДОЛГАЧЕВА И.Н. | МГУПС (МИИТ) | ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ РИСКАМИ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ | VII-14 |
| ВЛАСОВ С.П. | МГУПС (МИИТ) | ВОЛЬТОДОБАВОЧНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР С КОМПЕНСАЦИОННОЙ ОБМОТКОЙ | VII-17 |
| ТУМАНОВ И.Е., АДИЛЬХАНОВ Е.Г., ОМАРОВА Т.М., АХНА- ЕВА М.Н. | КАЗАТК М.ТЫНЫШПАЕВА ИМ. | ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ВОЗБУДИТЕЛЬ НИЗКОЧАСТОТНЫХ КОЛЕБАНИЙ (ЭМВ НЧК) В КАЧЕСТВЕ ИМИТАТОРА ВИБРАЦИЙ ИСПЫТЫВАЕМОГО ОБЪЕКТА НА ТРАНСПОРТЕ | VII-17 |
| СПИРИДОНОВ Э.С., ЯЦЫШЕН А.М., НАБИ- ВАЧ В.С. | МГУПС (МИИТ) | ФОРМИРОВАНИЕ МОДЕЛИ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ | VII-18 |
| ВИЗИРОВ Ю.В., ИНКИН Н.И., ШУМСКИЙ С.П. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ В КРИВЫХ | VII-22 |
| ВИЗИРОВ Ю.В., ЕФРЕМОВ А.А. | МГУПС (МИИТ) ЦНИИГАИК | АДАПТАЦИЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА К ОБЪЕКТУ И РЕФЕРЕНЦНЫМ СИСТЕМАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ОЦЕНОК | VII-23 |
| ВИЗИРОВ Ю.В. | МГУПС (МИИТ) | ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ ТРУБНОГО ПРОКОЛА-ПРОДАВЛИВАНИЯ ПОД ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ЛИНИЕЙ | VII-23 |
| ПОЛЯНСКИЙ А.В. | МГУПС (МИИТ) | КОНЦЕПЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ РЕСУРСОБЕРЕГАЮЩЕЙ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ | VII-24 |
| ГОМАН Е.А. | ОАО «ЭЛТЕЗА» | БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | VII-25 |
| СПИРИДОНОВ Э.С. | МГУПС (МИИТ) | ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НАДЕЖНОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ. ПРИНЦИПЫ, МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ | VII-25 |
| СПИРИДОНОВ Э.С. | МГУПС (МИИТ) | ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ С УЧЕТОМ РИСКОВ | VII-27 |
| МАЛОВИЧКО В.В. | МГУПС (МИИТ) | МЕРЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | VII-28 |
| АНДРОСЮК В.Н. | МГУПС (МИИТ) | О ПРОБЕЛАХ В ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | VII-29 |
| ДОЕНИН В.В., ВАКУ- ЛЕНКО С.П., ЕВРЕЕ- НОВА Н.Ю., ЕФРЕМО- ВА МА | МГУПС (МИИТ) | ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | VII-30 |
| ВАКУЛЕНКО С.П., ЕВ- РЕЕНОВА Н.Ю., БО- ЛОВИНЦЕВ М.Ю., БОГДАШКИНА А.М. | МГУПС (МИИТ) | ПРИНЦИПЫ ЗОНИРОВАНИЯ ПЛОЩАДЕЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | VII-32 |
| ВАКУЛЕНКО С.П., ЕВРЕЕНОВА Н.Ю., ФУЧКОР К., ЯМПОЛЬСКАЯ А.С. | МГУПС (МИИТ) | ТПУ СТАНЦИЙ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, СТАНЦИЙ И ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ ПРИГОРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ: ПРИНЦИПЫ ИХ КЛАССИФИКАЦИИ | VII-35 |
| ЕПИШКИН И.А. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ | VII-36 |
| ЕПИШКИН И.А., НО- СОВА А.Е. | МГУПС (МИИТ) | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | VII-38 |
| КАЛАШНИКОВА И.С. | МГУПС (МИИТ) | ПРЕСТУПЛЕНИЯ, СОВЕРШАЕМЫЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И МЕТОДИКА ИХ РАССЛЕДОВАНИЯ, А ТАКЖЕ СПОСОБЫ ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ | VII-39 |

| | | | |
|---|--------------|--|--------|
| • КАЛАШНИКОВА И.С. | МГУПС (МИИТ) | УГОЛОВНАЯ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | VII-41 |
| • ЕВРЕЕНОВА Н.Ю. | МГУПС (МИИТ) | НАЗНАЧЕНИЕ ОСТАНОВОК В ПРЕДЕЛАХ ПРИГОРОДНЫХ ЗОН КРУПНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА | VII-42 |
| • ЖИЛО А.А. | МГУПС (МИИТ) | СОЦИАЛЬНАЯ РЕКЛАМА КАК КОММУНИКАЦИОННЫЙ РЕСУРС УПРАВЛЕНИЯ | VII-43 |
| • ПАНФЕРОВ В. Н., ДОЛГУШИН А.Ю., ГОЛУБЕВ А. В., ФЕДОРОВА Н. А. | МГУПС (МИИТ) | К ПРОБЛЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ | VII-46 |
| • МАНЕРНОВ Г. В., СЕМЕНОВ Д. А., КОТЕЛЬНИКОВА К. | МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ СУЩЕСТВУЮЩИХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕНДЕНЦИИ ИХ РАЗВИТИЯ | VII-47 |
| • БАСКИНА С.Р., ЕВСИЧЕВА К.В., ЧИРКОВА О.В. | МГУПС (МИИТ) | АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В УСКОРЕННЫХ ПОЕЗДАХ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ | VII-48 |
| • ПАНФЕРОВ В. Н., МОЖЧЕРОВ А. В., БАСКИНА С. Р. | МГУПС (МИИТ) | КРИТЕРИИ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ УСКОРЕННЫХ ПОЕЗДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В УСЛОВИЯХ ПРИВАТНОГО ПАРКА | VII-49 |
| • ПАНФЕРОВ В.Н., ЧИРКОВА О.В., СЕРЖОВА А.В. | МГУПС (МИИТ) | ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОТОКОВ ИМПОРТНЫХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В СВЯЗИ С САНКЦИЯМИ | VII-49 |
| • ЦВЕТКОВА В. | МГУПС (МИИТ) | ПОНЯТИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС – МАЖОРА) НА ТРАНСПОРТЕ | VII-50 |
| • ЛОБАНОВА Д. | МГУПС (МИИТ) | ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | VII-51 |
| • ГУСЬКОВ А.Н., КОРНОУХОВ А.П. | МГУПС (МИИТ) | УПРОЧНЕНИЕ ЗУБЬЕВ ТЯГОВЫХ КОЛЕС ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | VII-52 |
| • ГУСЬКОВ А.Н., ВИЗЕР НА | МГУПС (МИИТ) | ПАССАЖИРСКИЙ КОНВЕЙЕР С ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ ФРИКЦИОННЫМ ПРИВОДОМ | VII-53 |
| • ЧАВЧАНИДЗЕ Г.Д. | МГУПС (МИИТ) | КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕННОСТИ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКОГО ПОЛЯ | VII-54 |
| • КУХАРЕВА Д.А. | МГУПС (МИИТ) | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ | VII-55 |
| • БАТРАЕВ В.В., КОРОВИН А.С. | ОАО "НИИАС" | ОЦЕНКА МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЛОКОМОТИВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОЛОТНЕ | VII-56 |
| • ПОПОВА К.О., ЛЕДНЕЙ А.Ю. | МГУПС (МИИТ) | ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | VII-56 |
| • СЕРБИН А.А. | МГУПС (МИИТ) | РАЗВИТИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ | VII-57 |
| • КОРОВИН А.С., БАТРАЕВ В.В., КУПРИЕНКО О.Ю. | ОАО «НИИАС» | ТЕНДЕНЦИЯ РАЗВИТИЯ БОРТОВЫХ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ, МИНИМИЗИРУЮЩИХ ВЛИЯНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА | VII-59 |
| • СПИРИДОНОВ Э.С. | МГУПС (МИИТ) | МЕТОДИКА ФОРМИРОВАНИЯ СТАНДАРТОВ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ | VII-60 |
| • СПИРИДОНОВ Э.С., НАБИВАЧ В.С., ЯЦЫШЕН А.М. | МГУПС (МИИТ) | ПРОБЛЕМАТИКА РАЗРАБОТКИ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ | VII-62 |
| • БЕЛЯКИН А.Ю. | МГУПС (МИИТ) | БЕЗОПАСНОСТЬ – ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ПРИ ВЫБОРЕ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ | VII-64 |
| • ВАКУЛЕНКО С.П., КОЛИН А.В., РОМЕНСКИЙ Д.Ю. | МГУПС (МИИТ) | О КОНЦЕПЦИИ ДОЛГОСРОЧНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК | VII-65 |